



ロータリーに輝きを

R.I 会長 ゲイリー C.K. ホアン
第 2590 地区ガバナー 大野 清一
Weekly No.2008 号



川崎中ロータリークラブ会報

KAWASAKI NAKA ROTARY CLUB / FOUNDED 1972.7.15

会長テーマ：快適なクラブライフと単純明快なクラブ運営の実施

会 長 細山 勝三郎
副 会 長 小丸 日出夫
幹 事 伊 藤 稔
S A A 内 藤 幸彦
会報委員長 長谷山 尚城

2014~2015
第 2028 回例会
平成 26 年 7 月 29 日

例会日 毎週火曜日 12 時 30 分
例会場 川崎市中原区小杉町 3-10 ホテル 精養軒
Tel (044) 711-8855
事務所 川崎市中原区小杉町 3-428 山協ビル402号
Tel (044) 722-4331 Fax (044) 722-6334
E-mail: k-naka@galaxy.ocn.ne.jp
HP http://www.kawanaka-rc.com

例会報告

開 会 点 鐘 細山 勝三郎 会長
司 会 内藤 幸彦 SAA 委員長
合 唱 「手に手つないで」
お 客 様 紹 介 清水 専吉 親睦活動委員

ゲストスピーカー
林田 幹男 様 大韓航空機長

小川 慶一 君：お暑うございます。
会員の皆様、元気でお過ごし下さい。
小山 政吉 君：大韓航空機長 林田幹男様、貴重な卓話楽しみにして居ります。本日もよろしくお願い致します。
川口 禮敬 君：林田幹男さん、卓話ありがとうございます。
楽しみに拝聴させていただきます。
鹿島 義久 君：① 鹿島庄平さん 8 月 5 日ガバナー補佐クラブ協議会宜しくお願い致します。
② 東北の夏祭りが有り安比高原ペンションを開店します。小丸日出夫さんお待ちしております。
渡辺 新治 君：本日もよろしくお願いします。
長戸 隆彦 君：川崎フロンターレ 3 連勝中です！
ただいま 3 位です。
小林 敏伸 君：宜しくお願い致します。
田邊 進 君：酷暑が続いています。皆様お変わりございませんか？くれぐれもご自愛下さい。
小泉 繁勝 君：林田様、卓話いただきありがとうございます。昨今の航空機のトラブルで今回 興味深く拝聴いたします。

今後のプログラム予定

8 月	プログラム名
第 1 例会 8 月 5 日	卓話 JR 武蔵小杉駅長 柳澤 美香 様 ガバナー補佐訪問とクラブ協議会
第 2 例会 8 月 12 日	休会

出席報告 渡邊新治出席委員長

会員数	出席数	欠席数	出席率	前々回修正出席率
46 名	37 名	9 名	94.87%	欠 10 名 MU 0 名 90.0%

対象外 7 名

長谷川俊雄 会員 小島 徹 会員 市川 宏 会員 島 利夫 会員
井上 光明 会員 三木 治一 会員 成川幸治郎 会員 高木 洋一 会員
富岡 昭一 会員

本日の欠席者

対象外 6 名

ニコニココーナー

細山勝三郎 君：林田幹男様 暑さの中、本日は卓話有難う御座居ます。楽しみに聞かせていただきます。
小丸日出夫 君：林田様、本日の卓話宜しくお願い致します。コックピット内での「ないしょ」のお話が楽しみです。
伊藤 稔 君：大韓航空機長 林田様、本日はあついところご苦労様です。今日の話は、とても興味深いです。宜しくお願い致します。
伊藤 文治 君：本日は、ご多忙の中、林田様にはクラブ例会において頂きスピーチありがとうございます。

合計	13 件	¥14,000
累計	111 件	¥154,000

会長報告 細山勝三郎会長

- 1 クラブ米山記念奨学委員長会議開催のご案内とアンケートのご依頼が届いております。
日 時：8 月 19 日 (火) 15:00~
場 所：メモワールプラザソシア 21
- 2 2016 年規定審議会立法案の提出のご案内が届いております。
RI の立法機関である規定審議会が 2016 年に開催されます。それに向けて立法案の提出を検討しているクラブの期日・提出方法の詳細を回覧いたします。
- 3 地区より国際奉仕活動に関するアンケートへのご協力のご依頼が届いております。
提 出 物：2014-15 年度クラブ国際奉仕アンケート
返送期限：2014 年 8 月 15 日 (金) 必着
- 4 2014-15 年度青少年交換学生樋口万葉さんは 8/3 にフィンランドに出発されます。
先ず、8/3 から 8/9 までオリエンテーションキャンプから

始まりそこでフィンランド語の勉強をします。今後、滞在中のご報告をさせていただきます。

- ⑤ 地区よりクラブ奉仕委員長介護開催のご案内が届いております。
日 時：8月22日（金）15：00～17：30
場 所：メモワールプラザソシア21

幹事報告 伊藤稔幹事

- ① 例会変更のお知らせ
横浜あざみ ●8月13日(水)休会
- ② 2014-15 年度活動計画書受理
川崎中原 RC 事務局にて保管しております。
- ③ 来週はガバナー補佐ご出席のクラブ協議会を開催いたしますので「クラブ委員会活動計画書」をご持参の上、ご出席願います。
- ④ 横浜東ローターアクトクラブより8月第1,2例会のご連絡が届いております。
日 時：2014年8月6日(水)20：00～
詳細は回覧いたします。登録をご希望の方は登録用紙にお名前をご記入ください。
事務局にて取りまとめてご連絡いたします。

卓話「現代の航空機の安全性について」 大韓航空機長 林田 幹男 様



人類は太古の時代より空を飛ぶということを夢見てきました。ギリシャ神話においてもイカルの話があります。15世紀にはレオナルドダヴィンチはヘリコプターの設計図を書き、彼がいかに飛行のことを真剣に考えていたかが伺えます。1903年12月17日ついにノースカロライナ州キティーホークにおいてライト兄弟が初めて人類の飛行を成功させました。その後10年後には商業航空が始まり、飛行機は次第に交通の手段として認められていきます。第一次世界大戦ではその機動力をおおいに発揮し戦闘機として使用されました。第2次世界大戦では戦闘機に加え爆撃機や輸送機が発達して行きました。戦争で発達とは大変残念なことです。



ダグラス DC3 型機

旅客機の歴史の中で一番の傑作機といえはダグラス DC3 型機でしょう。1936年初飛行でその後1945年までに世界各国でのライセンス生産を含め16000機以上が製造されました。全

金属性、引込み足、フラップ、可変ピッチプロペラを装備したDC-3は近代飛行機の基本設計となりました。第2次世界大戦が

終わり、往年のプロペラ機、ストラトクルーザー、コンステレーション等が活躍し旅客機が太平洋、大西洋を横断するようになりました。電波航法を利用した Navigation が飛躍的に進歩したのも発達の要因の一つでしょう。1952年には世界初のジェット旅客機英国デハビラント社のコメットが就航。しかし連続事故を起こしその寿命は大変短い物となりました。事故原因を究明するために当時首相であったチャーチル氏は「英国銀行の金庫が空になっても良いから事故原因を究明しろ」といいました。やがて事故原因は繰り返す圧の影響で機体の一部に亀裂が入りそれが元で機体が空中爆発することが判明しました。コメット機の寿命は大変短い物でしたが、この事故原因の究明はフェイルセーフ構造やセイフライフ設計の提唱などその後の航空機の設計に多いに役立つものとなりました。やがて大量輸送時代の到来を迎えます。それはより多く、より遠く、より早くという物でB747や超音速旅客機コンコルドが誕生。その後コンピューターを導入した第4世代機B767やA300-600が誕生、航空機は自動化されリダンダンシー（冗長性）設計が導入されて安全がさらに高められました。現在ではB787など更なる続く原油高により経済性がより重視される航空機が誕生しています。



航空機は誕生から100年余りで大きく進化しました。それは事故への取り組みが大きいでしょう。ボーイング社の事故統計を見ると事故数は1970年前半迄に100万回に1回程度と大きくへりました。しかしその後その数は横ばいです。それはいかに機材が安全に作られていてもそれを扱う人間がミスをするからという結論に達しました。人間は人間を研究することをはじめました。そこで1970年国際民間航空機構(ICAO)はSHELLモデルを使用し、人間とSoftware, Hardware, Environment, Livewareそれぞれのインターフェースがどのようになっているかを具体化しました。これが所謂Human Factorsという物です。特に事故に影響したのがコックピット内の権威勾配（機長と副操縦士）。そこで開発された手法がCockpit Resource Management(CRM)というもの。やがてCrew Resource Managementと進化、これはコックピットクルーだけでなくキャビンクルーや整備を含めたResourceを活用し、運航上発生した不具合や問題を解決するために適切なコミュニケーションを使用し、適切な権威勾配の中で、総合的に判断し安全を確保するというスキルでこれを訓練に取り入れることが重要であるということになりました。今では周りの環境等の影響によりパイロットが意図しない不具合が発生、更にパイロットがエラーした場合にどのように対処していくかというThreat and Error Managementが訓練に取り入れられています。

安全とは危険を認識・予知しそれを確実に防止することです。日本語でいえば危機管理、危険管理を行い安全確保すること。個人だけでなく組織の安全文化の醸成というものが基本的に必要でしょう。現在の事故防止策の中では個人のエラーだけでなく、組織の状態で踏み込むことが必要といわれています。コンピューターが発達し自動化進む世の中人間の役割はどのようになっているのでしょうか。

平成 26 年 7 月理事会議事録

日 時：平成 26 年 7 月 29 日 13:35～

場 所：ホテル 精養軒

出席者：細山会長、小丸副会長、伊藤幹事、伊藤文治理事、中田理事、廣山理事、田中理事、上原直前会長、金子次期会長、池田会計、内藤 SAA、川口親睦活動委員長

I. 議決事項

1. 報告事項

- ① 7 月 8 日よりノマドと年間契約しました。
- ② 7 月 8 日（火）ソシア 21 にて増強退会防止委員会を行った。
細山会長 萩原会員委員長出席
単年度主義の弊害＝クラブ戦略計画（長期計画）の必要性
1 人では出来ない、全員参加での話し合い。
例会時間を有効活用（柔軟性ある運営）
前例踏襲は滅びの道、勇気を持って改革を
柔軟性あるクラブ（安い例会費、時間帯の工夫、例会場所の検討等）
- ③ ホームページが 7 月 20 日にリニューアルになっております。
- ④ 入会パンフレットを会員委員会で検討することとしました。
- ⑤ 7 月 17 日地区研修委員会出席しました。細山会長、伊藤文治研修リーダー出席。
- ⑥ 7 月 17 日 橘高校にてインターアクト立ち上げについて、打ち合わせしました。
細山会長、伊藤幹事、小泉会員、田中青少年奉仕委員長 出席

2. 審議事項

- ① 8、9 月プログラムの件
プログラム（1 月新春例会）
1 月新春例会⇒夜間例会に移動して細山会長によるハワイアンバンド＝了承
- ② 先日元会員の藤井道郎さんがお亡くなりになりました。
つきましては、退会者でロータリーに長い間当クラブに籍があり貢献をされた方がお亡くなりになった場合、会員に訃報通知を出してもよいのではないかと。
＊今後は元会員の訃報についても現会員に通知する。
- ③ 情報集会の件 情報委員長と協議する。

3. 検討事項

- ① 増強
7 月 17 日（木）のクラブ研修リーダー会議開催を受け、川崎中ロータリークラブとしての研修のやり方を会長および研修委員長と協議する。
あくまでも各クラブ主体の研修としてプログラムを組んでもらいたいとの、蓼田地区研修委員の話もあり、地区研修協議会報告書を参考としたりして、月 2 回ぐらい 5 分程度研修委員長または、会長の話を、入れたい。
＊ 実行してみる。担当は会長と研修委員長とで協議とする。

② 第 2 グループ合同例会について

開催するか、しないかは、各クラブに持ち帰り検討、9 月 12 日の会長幹事会に於いて決定する。
去年は、1 月 27 日に K S P にて開催（勝者の思考法）スポーツジャーナリスト 二宮清純氏の講演がありました。

＊当クラブとしては開催しなくて良い。
（会員の出席率良くない、テーマがない等）

③ 青少年交換について

担当 鷺沼 R C 鈴木会長より 8 月 11 日にカナダより交換留学生 リリー君が来日。
橘高校の国際課に入学をすることが決まっている。
つきましては、例年通り各クラブ分担金を一人 6000 円にてお願いしたい。

＊＝了承

II. 報告事項

① 会長幹事会も報告

② 当面の予定

8 月 5 日（火）ガバナー補佐クラブ協議会

8 月 12 日（火）休日

8 月 19 日（火）ガバナー訪問

